

Obrazec zahteve za začetek predhodnega postopka

OBCINA ŽUŽEMBERK
Grajski trg 33
8360 ŽUŽEMBERK

Agencija Republike Slovenije za okolje
Vojkova 1b
1000 Ljubljana

Zadeva: **CESTNA IN KOMUNALNA INFRASTRUKTURA ZA OBMOČJE**
PC KLEK - ŽUŽEMBERK

Zahteva za ugotovitev, ali je za nameravani poseg v okolje treba izvesti presojo vplivov na okolje (predhodni postopek)

Datum: **21.12.2017**

Nosilec nameravanega posega v okolje ¹	
če je vlagatelj pravna oseba:	če je vlagatelj fizična oseba:
firma OBCINA ŽUŽEMBERK	Ime, priimek
matična številka 1358383000	
sedež Grajski trg 33, 8360 Žužemberk	poštni naslov
Ime, priimek odgovorne osebe Franc Škufca, župan	e-naslov
e-naslov obcina.zuzemberk@zuzemberk.si	telefonska številka
telefonska številka 07/38 85 180	
Zakoniti zastopnik ali pooblaščenec nosilca v predhodnem postopku (s priloženim pooblastilom)	
če je zastopnik pravna oseba:	če je zastopnik fizična oseba:
firma AD-SVETOVANJE, Anes Durgutović s.p.	Ime, priimek
matična številka 6472524000	
sedež Jakopičeva ulica 11, 1241 Kamnik	
ime, priimek odgovorne osebe Anes Durgutović	poštni naslov
e-naslov anes@ad-svetovanje.si	e-naslov
telefonska številka 031 878 393	telefonska številka

Splošno o nameravanem posegu				
1.	Ali je za izvedbo projekta treba pridobiti gradbeno dovoljenje?			
1.a	<p>Da, vrsta (tip) objekta po predpisih o gradnji objektov:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Da, za izvedbo projekta bo potrebno pridobiti gradbeno dovoljenje v skladu z določili Zakona o graditvi objektov. - Tip objekta: Gradbeni inženirski objekti - Vrsta posega: Novogradnja <p>Navedite vrsto objekta po predpisih o graditvi objektov: Zakon o graditvi objektov, Uredba o klasifikaciji vrst objektov in objektih državnega pomena.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zahtevnost: Manj zahtevni objekt - Klasifikacija: 2 - Gradbeni inženirski objekti - Ni objekt državnega pomena. 			
2.	Ali je za izvedbo nameravanega posega treba pridobiti katero drugo dovoljenje, razen gradbenega (okoljevarstveno dovoljenje, ali soglasje, projektne pogoje, strokovno mnenje)?			
2.a	<p>Da, vrsta dovoljenja ali predpis, na podlagi katerega se dovoljenje zahteva – navedite že pridobljene vrste dovoljenj in tiste, ki še boste pridobili v prihodnje:</p> <p>Pridobiti je potrebno projektne pogoje oz. soglasja pristojnih nosilcev v skladu z določili ZGO. Za izvedbo projekta je bilo že pridobljeno:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vodno soglasje ARSO, Oddelek območja Spodnje Save, št. 35507-7250/2017-2, z dne 14.12.2017 <p>V postopku priprave in sprejemanja OPPN so bile pridobljene tudi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Naravovarstvene smernice, ZRSVN OE NM, št. 6-II-177/2-O-16/AŠP z dne 09.05.2016. 			
2.b	Ali se nameravani poseg izvaja v okviru koncesijske pogodbe?			
2.c	Da, datum in naslov pogodbe ter imena pogodbenih strank: /			
3.b	Da, naslov in št. razpisa: /			
4.	Ali je bila izvedba posega načrtovana z načrtom/programom, ki je bil sprejet na podlagi predpisov o kmetijstvu, ribištvu, prostorskem načrtovanju, vodah, gozdarstvu, energetiki, prometu ali varstvu okolja?			
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%; text-align: center;">DA</td> <td style="width: 33%; text-align: center;">NE</td> <td style="width: 33%; text-align: center;">Ne vem</td> </tr> </table>	DA	NE	Ne vem
DA	NE	Ne vem		
4.a	Če DA, ime in leto sprejema načrta/programa ter ime organa, ki ga je sprejel: V skladu z določili Zakona o prostorskem načrtovanju je bil sprejet prostorski izvedbeni akt in sicer: Odlok o občinskem podrobnem prostorskem načrtu Poslovna cona Klek (Ur. l. RS, št. 1/17).			
5.	Ali gre za spremembo posega, za katerega je bilo že izdano okoljevarstveno soglasje?			
5.a	Da, številka soglasja: /			
6.	Ali gre za spremembo posega, za katerega je bilo že izdano okoljevarstveno dovoljenje, ni pa bilo izdano okoljevarstveno soglasje?			
6.a	Da, številka dovoljenja: /			
7.	Ali gre za spremembo posega, za katerega je bilo izdano gradbeno dovoljenje, ni pa bilo izdano okoljevarstveno soglasje?			
7.a	Da, številka dovoljenja in ime organa, ki ga je izdal: /			

8.	Ali gre za spremembo posega, za katerega je bilo izdano katero drugo dovoljenje (drugo soglasje ali projektni pogoji ali strokovno mnenje), ni pa bilo izdano okoljevarstveno soglasje?
8.a	Da, številka dovoljenja in ime organa, ki ga je izdal: / Ne
Opis nameravanega posega² v okolje	
9.	<p>Namen in vsebina nameravanega posega v okolje:</p> <p>Namen posega je izgradnja cestne in komunalne infrastrukture za območje Poslovne cone Klek v Žužemberku in sicer I. fazo, ki zajema infrastrukturne objekte in naprave za objekte v UE1 in UE2, cestno infrastrukturo s priključitvijo na regionalno cesto R1-216/1158 Žužemberk – Dvor, v km 0,748 ter izvedba spodnjega ustroja gradbenih platojev za gradnjo objektov z izravnavo brežin.</p> <p>V okviru posega je predvidena izvedba platojev za gradnjo, gradnja infrastrukture in izvedba tehnične sanacije brežin z namenom ureditve zelenih površin. Tako bo v sklopu projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja predvidena izvedba:</p> <p>A. CESTNA INFRASTRUKTURA</p> <p>Pod javno cestno infrastrukturo se v okviru posega načrtujejo:</p> <ul style="list-style-type: none"> • glavna dostopna cesta s priključitvijo na regionalno cesto v dolžini 160m (od tega 60m glavne dostopne ceste za parkirišča) in sicer od profila G1 do G9, • prečna povezovalna cesta v dolžini 130m (od tega 80m prečne povezovalne ceste za parkirišča za KV) in sicer od profila P4 do P10; I.faza realizacije ceste, • parkirišča za kombinirana vozila (gasilna vozila, intervencijska vozila) PM KV • parkirišča za osebna vozila za potrebe GRC vadbenega poligona PM OV 1 in 2 • parkirišča za ostale dejavnosti PM OV 3 <p>B. KOMUNALNA INFRASTRUKTURA</p> <p>Pod javno komunalno infrastrukturo se v okviru posega načrtujejo:</p> <ul style="list-style-type: none"> • gradnja javnega vodovodnega omrežja s hidrantnim omrežjem v skupni dolžini 400 m, • gradnja javne fekalne kanalizacije za objekte v UE 1 in UE 2 vključno s priključitvijo na obstoječo kanalizacijsko omrežje v jašku JA8397 ob regionalni cesti, dolžina kanalizacije je 178 m s priključki do izven cestnih površin, • gradnja meteorne kanalizacije s priključitvijo na obstoječi propust in izpust v reko Krko, dolžina kanalizacijskega omrežja je 360 m s priključki do izven cestnih površin, izpust meteorne vode s površin parkirišč in onesnaženih površin se izvede preko lovilcev olj in maščob, • javna razsvetljava vključno z razsvetljavo priključka na regionalno cesto, dolžina javne razsvetljave je 380 m. <p>C. OSTALA INFRASTRUKTURA</p> <p>Pod ostalo infrastrukturo se v okviru posega izvede priključevanja na telekomunikacijsko omrežje ter električno omrežje:</p> <ul style="list-style-type: none"> • telekomunikacijsko omrežje se izvede v kabelski kanalizaciji od obstoječega voda pri čistilni napravi do poligona za gasilko reševanje in naprej za potrebe objektov, predvidena dolžina kanalizacije je 340 m, • energetska omrežje se izvede v kabelski kanalizaciji, ki poteka v skupnem koridorju z vodovodom in telekomunikacijami, dolžina kanalizacije je 325 m. <p>Predvideno infrastrukturo se gradi v javni cestni infrastrukturi oz. parkiriščih, za katere je predviden lastnik in upravljavec lokalna skupnost, to je občina Žužemberk.</p>

D. IZVEDBA PLATOJEV ZA GRADNJO OBJEKTOV

Za potrebe gradnje objektov se izvede izravna terena vključno s sanacijo severne vkopne brežine v UE1 in sicer na koto – 0,7 m od končne kote platojev. Predvidena površina podkonstrukcije za gradnjo objektov je:

- za izvedbo vadbenega poligona gasilskega reševalnega centra v UE1: 6.600 m²,
- za izvedbo objekta v UE1: 5.300 m²,
- izvedbo manipulativnih površin v UE1: 5.400 m²,
- za izvedbo manipulativnih površin v UE5: 2.500 m²
- za izvedbo objektov v UE2 se izvede izravnavna terena v nivoju ceste na zemljišču parc. št. 366/91 k.o. Žužemberk: 1300 m². Na zemljišče parc. št. 366/65 k.o. Žužemberk se ne posega.

SANACIJA BREŽIN

Predvidena je tudi poznejša izvedba sanacije brežin opuščenega kamnoloma. Morfologija terena je razgibana in jo sestavlja plato na dnu eksploatiranega kamnoloma, ki je obdan na južni strani z brežino ob regionalni cesti do višine 3 m, na severni strani pa z odkopno brežino kamnoloma. Ta brežina je v celoti v stabilni kamnini izvedene v različnih naklonih, ki pa ne omogočajo kvalitetno sanacijo brežin. Na vzhodnem delu je med platojem čistilne naprave in platojem poslovne cone odvodni jarek, globine cca 4m s strmimi brežinami. Celotno območje cone je razdeljeno na sledeč vsebinsko zaključene sklope:

- kontaktno območje z regionalno cesto, ki po tem projektu ostane nespremenjen, uredijo se samo stično območje z osrednjim platojem,
- obstoječi plato čistilne naprave na vzhodnem delu kompleksa z odvodnim jarkom, ki ostane nespremenjen, se ga očisti in zasadi s travo,
- osrednji plato kompleksa, ki se ga izravnavna in nasiplje do kote nadgradnje spodnjega ustroja cest in manipulativnih površine objektov, kota platoja je na zgornjem delu 199,50 na južnem delu pa 199,10 m n.m.
- brežine na severnem delu kompleksa se sanira in izvede dodatni odkop do predvidenega naklona brežin.

Pri izračunu količin mas materialov, ki jih je potrebno vgraditi ali izkopati v okviru sanacije je bilo upoštevano, da obstoječi nasip na lokaciji sanirajo tako da se do določene globine izvede izravnavna in utrditev dna nasipov in sicer do zbitosti 90% CBR. Pri izravnavi se uporabi odkopni material, ki se ga predela do take mere, da je sposoben ponovne vgradnje To pomeni, da se posamezne osamele skale razbije do velikosti za kamnite grede in se ga z ostalim materialom vgrajuje. Pred pričetkom del se s strani geomehanika material pregleda in poda način priprave za vgradnjo. Kota izravnavne je 198,80 m n.m. Predvidena sanacija brežin opuščenega kamnoloma in odkop zemljin na platoju bo zahtevala cca 15.000 m³ odkopa v raščinem terenu. Ves material od odkopa brežin se uporabi za kamnito gredo na zgornjem delu nasipa. Celotni volumen nasipov znaša 23.000 m³, na lokaciji sami je predvidenih 15.000 m³ odkopnega materiala primerne za vgradnjo v nasipe, ostali del je predviden iz stranskega odjema. Po podatkih od projektanta se predvidena dela v celoti izvedejo s stroji težke gradbene mehanizacije s spremljajočo opremo.

9.a	<p>Površina zemljišča, na katerem se bo poseg v okolje izvajal (ocena): Površina zemljišča, ki je predvidena za gradnjo v okviru posega je skupne velikosti: ca. 33.170 m² od tega je:</p> <ul style="list-style-type: none"> • površina zemljišča za izvedbo dela sanacije obstoječih brežin opuščenega kamnoloma zaradi zavarovanja in ureditve zelenih površin: ca. 10.270 m². • površina območja izravnave terena vključno s sanacijo severne vkopne brežine (tudi območje gradnje infrastrukture): ca. 21.670 m². • Površina zemljišča za izvedbo navezav in priključkov na obstoječo infrastrukturo: ca. 1230 m². <p>Skupno gledano je možno, da bo v primeru sočasne gradnje na območju vzpostavljeno gradbišče velikosti okrog 33.170 m². Sočasna gradnja je tudi obravnavana v sklopu točke 10. tega obrazca.</p> <p>Navedite tudi obstoječo dejansko rabo prostora: Po dejanski rabi tal je zemljišče na območju opredeljeno kot raba: 3000 - Pozidano in sorodno zemljišče. Saj gre za območje opuščenega kamnoloma.</p> <p>Po namenski rabi tal je območje zemljišč, kjer je načrtovana gradnja opredeljeno kot raba CU – Osrednja območja centralnih dejavnosti, znotraj EUP: ZA06</p>
9.b	<p>Podrobnejši podatki o nameravanem posegu zap. št. tip/namembnost objekta okvirne dimenzije³ proizvodnja/ dejavnost: moč/zmogljivost</p> <p>CESTNA INFRASTRUKTURA</p> <p>Glavna dostopna cesta – do križišča s prečno cesto. Cesta poteka od regionalne ceste z vzponom 0,5% v premi, z vmesno desno krivino R90. Dolžina ceste je 100 m. Karakteristični prerez ceste je:</p> <ul style="list-style-type: none"> • vozni pas: 2 x 3,25 • hodnik za pešce 1 x 1,60 • bankina ob hodniku 1 x 0,50 • mulda 1 x 0,50 • bankina 1 x 0,50 • SKUPAJ: 9,60 m <p>Glavna dostopna cesta – cesta na parkirišča za potrebe GRC. Cesta poteka od križišča s prečno cesto z vzponom 0,5% v premi. Dolžina ceste je 60 m. Karakteristični prerez ceste je:</p> <ul style="list-style-type: none"> • vozni pas: 2 x 2,75 • obojestransko parkirišča 2 x 5,50 • SKUPAJ: 16,50 m <p>Prečna povezovalna cesta – do navezave na glavno cesto. Cesta poteka od meje obdelave v premi s padcem 0,5% . Dolžina ceste je 50 m. Karakteristični prerez ceste je:</p> <ul style="list-style-type: none"> • vozni pas: 2 x 3,25 • obojestransko parkirišča 2 x 5,50 • obojestranski hodnik za pešce 2 x 1,60 • bankina ob hodniku 2 x 0,50 • SKUPAJ: 21,70 m

Prečna povezovalna cesta – od glavne ceste na parkirišča za kombinirana vozila. Cesta poteka od križišča z glavno dostopno cesto z vzponom 0,5% v premi, nato se krožno obrne nazaj proti glavni cesti. Dolžina ceste je 80 m v eni smeri.

Karakteristični prerez ceste je:

- vozní pas: 1 x 7,00
- enostranska parkirišča za KV 1 x 10,60
- mulda 1 x 0,50
- bankina 1 x 0,50
- SKUPAJ: 18,60 m

ODVODNJAVANJE Z METEORNO KANALIZACIJO

Površinsko odvodnjavanje meteorne vode se s prečnimi in vzdolžnimi skloni preliva v vtočne jaške $\Phi 50$ z vtoki pod robnik, delno pa preko 0,50m široke mulde z vtoki preko rešetke. Vtočni jaški so povezani z drenažno meteorno kanalizacijo (kot 120°) iz DK cevi DN160 - DN200 z izpusti v meteorno kanalizacijo, ki se jo vodi po cesti, preko dveh lovilcev olj in zadrževalnika vode, s končnim izpustom v obstoječe propuste preko regionalne ceste. Z drenažno in meteorno kanalizacijo se zajame tudi spodnji ustroj. Vtočni jaški se izdelajo kot peskolovi z minimalno globino 1.50 m, dno jaška minimalno 40 cm pod dnom iztoka. Izkop jarka se vrši minimalno 25 cm levo in desno od cevi, tako da znaša minimalna širina jarka na dnu 75 cm. Tlačna trdnost betonov: obbetoniranje AB glav nad jaškom za montažo pokrovov pa je C 16/20. Pokrovi jaškov, ki so na površinah hodnika za pešce se predvidijo na 250kN ali 25Mp in rešetke na jaških, ki so v muldi na 400kN ali 40Mp. Zasip se izvede z enakim materialom, kot je predviden za zgornji ustroj (zmrzlinško odporni kamniti nasipni material 0/100 mm in tampon TD 0/32 mm).

Meteorna kanalizacija poteka po cesti preko revizijskih jaškov $\Phi 80$ ter preko lovilcev olj in maščob ter zadrževalnika vode, s končnim izpustom v obstoječe propuste preko regionalne ceste.

Meteorna kanalizacija je različnih profilov od DN250 do DN400. Kanali so:

- kanal A dolžina 79 m PP DN 300 (izpust v kanal C in LO1)
- kanal B dolžina 125 m PP DN 400 (izpust v obstoječi propust)
- kanal C dolžina 28 m PP DN 300 (izpust v LO1 in naprej v kanal B)
- kanal D dolžina 41 m PP DN 250 (izpust v LO2 in naprej v kanal B)
- kanal E dolžina 19 m PP DN 250 (izpust v LO2 in naprej v kanal B)

Za lovilce olj in maščob so izbrali lovilce kapacitete 75 l/s z by passom 20%. Lovilci olj z by-passom so namenjeni za visoke pretoke. Zasnovani so tako, da se voda na začetku naliva steka v lovilce olj skozi koalescenčni filter, kasneje pa se steka direktno na iztok. Tako se lahko zmanjšamo volumen lovilca olj.

Pred izpustom prečiščenih meteornih voda, na obstoječ propust pod regionalno cesto, se izvede zadrževalnik vode za potreben volumen 10m³, lahko okrogle ali pravokotne oblike. Izračun potrebne kapacitete zadrževalnika: $Z: 0,75 \text{ ha} \times 240 \text{ l/s} \times 0,9 \text{ koeficient odtoka} = 162 \text{ l/s}$ (za 10 min naliv znaša 9,72 m³).

KANALIZACIJSKI SISTEM

Predvidena je kanalizacija v ločenem sistemu. Odvodnjavanje fekalnih vod se preko povezovalnih kanalov odvaja na obstoječo ČN. Fekalni kanal poteka po javnih površinah in se priključi na obstoječo fekalno kanalizacijo v jašek JA8397 ob regionalni cesti ter naprej na čistilno napravo.

Dolžina kanalizacije je 102m, profil cevi je DN 200. Priključni kraki so DN200, v skupni dolžini 44m.

VODOVODNI SISTEM

Za zagotovitev ustrezne količine pitne, sanitarne in požarne vode območja se na območju gradnje predvidi vodovodno omrežje, ki se priključuje na obstoječe vodovodno omrežje na območju ČN Žužemberk.

Z novim cevovodom NL DN 100 se upošteva tudi razporeditev hidrantnega omrežja. Hidrantno omrežje je predvideno na dostopnih mestih in sicer pokriva največ 80 m oddaljenosti. Vodovod je v skupni dolžini 379 m.

TELEKOMUNIKACIJSKI VODI

Območje cone se priključi na obstoječe telekomunikacijsko omrežje na vzhodu območja, ki je izveden do lokacije čistilne naprave. Za napajanje objektov se v koridorju cest predvidijo telekomunikacijski razvodi v kabelski kanalizaciji, ki se priključijo na obstoječe omrežje na zahodu območja. Osnovni medij prenosa so optična vlakna. Priključni vodi in odjemna mesta se morajo temu primerno izvesti.

Ob TK kabelski kanalizaciji se predvidi tudi razvod kabelskega komunikacijskega optičnega omrežja z dodatno cevjo in jaški ter kabelskimi omaricami. V glavnem koridorju, se za namen telekomunikacijskega in kabelskega optičnega komunikacijskega omrežja, predvidita za vsak vod po 1 cev PVC fi 110 mm in revizijski kabelski jaški b.c. fi 140cm ali križnimi 180/200 cm z ustreznimi litoželeznimi pokrovi, s kabelskimi omaricami, vključno z elektro napajalno omarico. Odcepi iz revizijskih kabelskih jaškov do posameznih objektov se izvedejo s PVC cevmi fi 63mm.

ELEKTROENERGETSKI VODI

Oskrba objektov z električno energijo se zagotovi iz obstoječe transformatorske postaje (TP) 20/0,4 kV Čistilna naprava ŽBK Z-195 v primeru enega ali več merilnih mest, katerih lastnik bo Občina Žužemberk. Priklop načrtovanih objektov na distribucijsko omrežje se izvede glede na priključne moči preko novih NN vodov tipiziranih presekov iz obstoječe TP. Vsi predvideni zemeljski vodi se uvlečejo v njim namenjeno kabelsko kanalizacijo s kabelskimi jaški ustreznih dimenzij. Pri umestitvi predvidenih objektov se v prvi fazi upošteva izvedba kabelske kanalizacije od obstoječe trafo postaje pri zbirnem centru. Le ta poteka v koridorju javnih površin vse do križnega jaška ob predvidenih parkiriščih in gradbeni parceli za objekt gasilskega centra.

Objekti se v prvi fazi, vključno z javno razsvetljavo, priključujejo direktno na TP pri zbirnem centru, ki je v lasti in upravljanju investitorja. Znotraj območja se predvidi nova EKK v cestnem svetu, izvedena z obbetoniranimi s PVC cevmi fi 160 mm ter jaški standardnih dimenzij. Na vseh uvozih se EKK dodatno mehansko ojača skladno s tehničnimi predpisi in normativi.

JAVNA / CESTNA RAZSVETLJAVA

Na območju urejanja se izvede klasična javna razsvetljava. Medsebojna oddaljenost svetilk naj ne bo večja od 40 m. Kable vodimo ob nizkonapetostnem razvodu in v kabelski kanalizaciji iz PVC cevi fi 63. Svetilke bodo tipizirane in skladne z veljavnimi predpisi.

oz	naziv/tip	dimenzije	Površina (m ²)	raba/dejavnost
9.c	<p>Drugo⁴</p> <p>Predmetni poseg je v celoti načrtovan znotraj območja Poslovne cone Klek, za katerega je bil sprejet OPPN. Na vzhodnem delu območja že obratuje čistilna naprava (ČN Žužemberk). To je mehansko-biološka naprava s kapaciteto ca. 3.000 PE z dodano terciarno stopnjo čiščenja za odstranjevanje fosfatov oziroma dušikovih in fosforjevih spojin. V delu območja ob ČN je urejen tudi Zbirno reciklažni center Žužemberk za ločeno zbiranje odpadkov v okviru izvajanja javne služne ravnanja s komunalnimi odpadki in transformatorska postaja.</p> <p>Območje Poslovne cone Klek se nahaja v območju opuščene kamnoloma, jugovzhodno od naselja Žužemberk ob regionalni cesti R1-216/1158 Žužemberk–Dvor. Območje je namenjeno gradnji nestanovanjskih stavb s spremljajočimi ureditvami znotraj gradbenih parcel (parkirišča, manipulacija, zelenice), ureditvi zelenih površin (obstoječe brežine ob cesti, zelena bariera med območjem okoljske infrastrukture in ostalim območjem ter sanacija teras opuščene kamnoloma).</p> <p>Območje urejanja PC je razdeljeno na pet ureditvenih enot (UE1 do UE5):</p> <ul style="list-style-type: none"> • UE1 – območje za razvoj gasilsko reševalnega centra; • UE2 – območje za umeščanje dejavnosti javnega značaja; • UE3 – območje okoljske infrastrukture; • UE4 – območje zelenih površin; • UE5 – območje prometne in ostale infrastrukture. <p>(2) Enota EU4 vključuje tri podenote:</p> <ul style="list-style-type: none"> • UE4a – ureditev brežin ob regionalni cesti (velikost ca. 6493 m²) • UE4b – zelena bariera med različnimi programi (velikost ca. 4687 m²) • UE4c – sanacija teras kamnoloma (velikost ca. 20234 m²). <p>Skupna velikost poslovne cone je velikosti približno 7,5 ha. Od tega so po predvidenih programih in zasnovi sledeče površine:</p> <ul style="list-style-type: none"> • UE1 – območje za razvoj gasilsko reševalnega centra: ca. 1,8295 ha. • UE2 – območje za umeščanje dejavnosti javnega značaja: ca. 0,7783 ha • UE3 – območje okoljske infrastrukture: 1,4958 ha (že izvedeno; ČN in zbirno reciklažni center) • UE4 – območje zelenih površin; ca. 3,141 ha. • UE5 – območje prometne in ostale infrastrukture: ha. 0,279 ha. <p>Zasnova območja – opis ureditvenih enot je podan v nadaljevanju.</p> <ul style="list-style-type: none"> • UE1 – območje za razvoj gasilsko reševalnega centra: Območje se nahaja v osrednjem delu OPPN ob notranji dostopni cesti. Praviloma se nameni razvoju regionalnega gasilsko izobraževalnega centra za praktično usposabljanje gasilcev. V okviru razvoja dejavnosti gasilsko reševalnega centra se opredelijo površine za razvoj poligona za usposabljanje gasilcev (plato za vaje, stolp za vaje, bazen za vajo in plato za tehnično reševanje); površine za razvoj objektov za potrebe gasilsko reševalnega centra, v katerega sodijo garaže za interventna in ostala vozila, servisni objekt za spremljajoče aktivnosti, garderobe, učilnice ipd.; površine za manipulacijo in parkirišča. 			

- **UE2 – območje za umeščanje dejavnosti javnega značaja:** Območje se zahodno od priključka, vzporedno z regionalno cesto. Med predvideno površino za gradnjo in cesto se ohranja zelena brežina kot bariera v odnosu do ceste. UE2 se nameni organizaciji dejavnostim javnega značaja kot so športno rekreacijski in turističnih programi, dejavnosti terciarnega sektorja (storitev, promet, trgovina) ipd.
- **UE3 – območje okoljske infrastrukture:** Območje se nahaja na vzhodu OPPN in je dostopno z regionalne ceste preko obstoječega priključka. V tej UE so že izvedeni čistilna naprava, zbirni center za kosovne odpadke površine za potrebe javne komunalne dejavnosti (zimski služba, skladišča in garaže za vozila) ter transformatorska postaja.
- **UE4 – območje zelenih površin:** Znotraj te UE se na različnih lokacijah nahaja več podenot, ki predstavljajo zelene površine:
 - **UE4a – ureditev brežin ob regionalni cesti:** Večje brežine ob regionalni cesti (južni in zahodni del) se ohranjajo kot zelena bariera v odnosu do regionalne ceste.
 - **UE4b – zelena bariera med različnimi programi:** Med vzhodnim in zahodnim delom oziroma med območjem za komunalno dejavnost (UE3) ter osrednjim delom, se na novo vzpostavi zelena površina, kot bariera med vsebinsko nekompatibilnimi programi.
 - **UE4c – sanacija teras kamnoloma:** ta podenota zajema severni del območja – terase nekdanjega kamnoloma. Le-te se sanirajo, humuzirajo in zazelenijo na način, da se izboljša krajinska slika izpostavljenega dela kamnoloma.
- **UE5 – območje prometne in ostale infrastrukture:** Območje te UE zajema notranjo dostopno cesto, ki napaja gradbene parcele osrednjega dela OPPN in se priključuje na regionalno cesto. Večji del infrastrukture, ki omogoča obratovanje predvidenih objektov, je predviden v osrednji cesti.

V območju OPPN so po Uredbi o uvedbi in uporabi standardne klasifikacije dejavnosti dovoljene naslednje dejavnosti:

- **V UE1 – območje za razvoj gasilsko reševalnega centra in UE2 – območje za umeščanje dejavnosti javnega značaja:**
 - (G) TRGOVINA;
 - (I) GOSTINSTVO;
 - (J) INFORMACIJSKE IN KOMUNIKACIJSKE DEJAVNOSTI;
 - (M) STROKOVNE, ZNANSTVENE IN TEHNIČNE DEJAVNOSTI;
 - (N) DRUGE RAZNOVRSTNE POSLOVNE DEJAVNOSTI;
 - (O) DEJAVNOST JAVNE UPRAVE IN OBRAMBE; 84 Dejavnost javne uprave in obrambe; le 84.2 Posebne dejavnosti za celotno družbeno skupnost (razen: 84.23 Sodstvo);
 - (P) IZOBRAŽEVANJE: le 85.5 Drugo izobraževanje, izpopolnjevanje in usposabljanje;
 - (R) KULTURNE, RAZVEDRILNE IN REKREACIJSKE DEJAVNOSTI;
 - (S) DRUGE DEJAVNOSTI: razen 96.03 Pogrebna dejavnost;
 - (U) DEJAVNOST EKSTERITORIALNIH ORGANIZACIJ IN TELES
- **V UE3 – območje okoljske infrastrukture:**
 - Stavbe naj bodo namenjene osnovnemu namenu (E) OSKRBA Z VODO; RAVNANJE Z ODPLAKAMI IN ODPADKI; SANIRANJE OKOLJA, druge vsebine so dopustne, kadar so neposredno vezane na osnovno dejavnost (za potrebe spremljajočih dejavnosti: uprava, pisarne itn.).
- **V UE4 - zelene površine v UE4 se lahko ohranjajo in/ali urejajo in/ali na novo**

vzpostavijo z namenom zaščite med različnimi programi ali v odnosu do regionalne ceste. Teraso opuščene kamnoloma se sanirajo, območje pa se nameni za prostočasovne dejavnosti (šport in rekreacijo) in/ali kot spremljajoča dejavnost vsebin predvidenih objektov v UE1 in UE2.

- Območje UE5 se nameni za gradnjo prometnic ter ostale komunalno-energetske infrastrukture itn.

Izhajajoč iz zgoraj navedenega lahko ugotovimo, da območje Poslovne cone Klek, na katerem je načrtovana izvedba cestne in ostale gospodarske javne infrastrukture ni namenjeno umeščanju proizvodnih dejavnosti ali obratov, v katerih bi bila industrijska dejavnost. Območje cone je zasnovano kot "Osrednja območja centralnih dejavnosti". Skladno z navedenim s izvedbenim prostorskim aktom niso načrtovane dejavnosti, ki bi zapadle pod poglavje "C-Predelovalne dejavnosti" iz Priloge 1, Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14 in 57/15). Zato v konkretnem primeru ne moremo govoriti o območju industrijske cone. Zato je mnenje projektanta, investitorja da predmetnega posega ni moč razvrstiti pod kriterije za urejanje industrijskih con, saj le to ni predmet posega in poznejšega nadaljnega razvoja.

Poleg navedenega, je po podatkih projektanta, zasnova izvedbe predvidenih ureditev taka, da se ne načrtuje hkratna izvedba oz. odpiranje celotnega gradbišča hkrati. Predvidoma bo izvedena najprej faza sanacije brežin in doseganja stabilnosti brežin ter nato izvedba izravnave platojev in gradnje infrastrukture.

Navedite, v katero kategorijo se po uredbi uvršča nameravani poseg:

Po kriterijih iz Priloge 1 iz Uredbe o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14 in 57/15), predmetni poseg lahko (skupno gledano:) opredelimo pod določila iz točke: G.I.2.1- drugi urbanistični projekti, če presegajo 1 ha.

V primeru, da se območje Poslovne cone uvršča med tiste "druge industrijske cone" potem bi lahko poseg opredelimo pod določila iz točke: G.I.1.1 - druge industrijske cone, če presegajo 1ha. Glej podano obrazložitev v prejšnji točki.

10.	Možni vplivi nameravanega posega na okolje	DA/NE in obrazložitev ⁵ Vplivi v času gradnje	Vplivi v času obratovanja
10.a	emisije onesnaževal v zrak	<p>DA, vendar ni pričakovati bistvenih vplivov. Emisije onesnaževal v zrak bodo nastajale v prvi fazi zaradi izkopov pred samo gradnjo objektov, predvsem na območju ...</p> <p>V času gradbenih del v okolici gradbišča na kakovost zraka pomembneje vplivajo le emisije delcev PM10. Onesnaženost zraka zaradi ostalih onesnaževal ne bo občutno povečana zaradi uporabe gradbene mehanizacije in transportnih vozil.</p> <p>Emisije iz gradbišča nastajajo zaradi interakcije (manipulacija, premikanje, utrjevanje, itd.) gradbene mehanizacije z zemeljskimi in sipkimi materiali. Za določitev emisije iz območja gradbišča se skladno s tehnično dokumentacijo EMEP upošteva povprečni emisijski faktor 0,0812 kg/m²/leto za delce PM10 in emisijski faktor 0,00812 kg/m²/leto za delce PM2,5. V oceni emisij zaradi prašenja v času gradnje smo upoštevali, da bo gradbišče obratovalo 9 ur na dan med tednom in 8 ur na dan v soboto. Emisije iz gradbišča bodo najbolj izrazite v času izkopov brežine (sanacija brežin) in v času izkopa platoja vključno z zasipanjem gradbene jame ter utrjevanjem zgornje plasti. Efektivna površina gradbišča v sklopu navedene ureditve bo znašala 33.170 m². Časovni interval, ko bodo zaradi izkopavanja, zasipavanja in utrjevanja nastajale emisije iz gradbišča bo največ tri mesece oziroma 90 dni, pri čemur bodo najbolj intenzivna dela potekala do 45 dni. Ocena emisije delcev PM10 iz gradbišča ob upoštevanju zgornjih podatkov znaša 0,055 kg/h (maksimalna urna emisija) v času, ko bodo zaradi izkopavanja, zasipavanja in utrjevanja nastajale emisije iz gradbišč (brez izvedbe omilitvenih ukrepov).</p>	<p>DA, vendar ni pričakovati bistvenih vplivov. Zaradi vzpostavitve cestne in komunalne infrastrukture, ki je predmet posega ne bodo prisotni neposredni vplivi na kakovost zraka. Zaradi uporabe cestne infrastrukture pa bodo v prihodnosti nastale posredne emisije zaradi premikov vozil z motorji z notranjim izgorevanjem. Prav tako bodo posredno nastale emisije zaradi predvidenih dejavnosti.</p> <p>Glede na predvidene poslovne dejavnosti ni pričakovati, da bodo na območju nastajale emisije snovi v zrak zaradi tehnoloških procesov. Prostorski pogoji za umeščanje predelovalnih dejavnosti niso zagotovljeni. Zaradi predvidenih poslovnih in storitvenih dejavnosti je tako pričakovati emisije zaradi ogrevanja objektov v zimskih mesecih in posredne emisije zaradi vozil z motorji na notranje izgorevanje.</p> <p>Glede na zasnovano območja je pričakovati umestitev največ do treh objektov, kar predstavlja potencialno tri nove male kurilne naprave.</p> <p>Glede na značaj predvidenega posega (prometna in komunalna infrastruktura) lahko kot vir obremenjevanja zraka opredelimo učinek prometa, zaradi uporabe prometne infrastrukture. Glavni vir emisij onesnaževal v zrak, bo tako bo motorni promet in sicer z izpušnimi plini iz vozil (predvsem emisije dušikovih oksidov, hlapnih organskih spojin in delcev) in zaradi vožnje cestnih vozil (emisije delcev zaradi obrabe zavor, sklopov in drugih delov vozil ter emisije hlapnih organskih snovi iz rezervoarja in sistema za dovod goriva) ter posredno zaradi vožnje po prometnih površinah (ponovno dvigovanje delcev).</p>

10.	Možni vplivi nameravanega posega na okolje	DA/NE in obrazložitev ⁵ Vplivi v času gradnje	Vplivi v času obratovanja
		<p>Poleg navedenih emisij bodo nastale še emisije zaradi transportnih poti. Glede na obseg gradnje bodo emisije zaradi transportnih poti bistveno nižje od 0,1 kg/h tudi v primeru brez izvajanja omilitvenih ukrepov. Na podlagi ocene emisij je razvidno, da bodo emisije delcev PM10 v času gradnje na ožjem območju gradbišča in transportnih poti povečane. Emisije delcev PM10 ne bodo presegle 0,1 kg/h tudi brez izvajanja omilitvenih ukrepov in v primeru najbolj neugodnih razmer. V primeru deževnih dni bodo emisije še bistveno manjše.</p> <p>Vpliv gradnje na kakovost zraka se bo krajevno nekoliko spreminjal in bo časovno omejen (začasen). Onesnaževanje zraka med gradnjo ne bo moteče za ljudi in ne bo vplivalo na zdravje ljudi. Ocenjujemo, da so te bodo ti vplivi omejeni predvsem na lokacijo posega in imajo značaj nebistvenega vpliva.</p>	<p>Emisije izpušnih plinov bodo nastajale tako na območju kot tudi v širši okolici. Tu gre predvsem za posreden vpliv na kakovost zraka iz naslova izpušnih plinov. Ker se bo predvidoma na cestah na širšem območju promet povečal, se bo posledično povečala tudi količina emisij izpušnih plinov, kar pomeni, da gre za daljinski vpliv. V tem primeru lahko govorimo tudi o kumulativnem vplivu zaradi hkratnega prispevka izpušnih plinov s strani drugih udeležencev v cestnem prometu in drugih kurilnih naprav.</p> <p>Glede na obseg nameravanega posega se emisije snovi v zrak glede na obstoječe stanje ne bodo zaznavno spremenile. Emisije snovi v zrak med obratovanjem ne bodo majhen vpliv na kakovost zraka na območju.</p>
10.b	emisije toplogrednih plinov	<p>Ne, zaradi izvedbe del ni pričakovati nastanka tovrstnih vplivov.</p> <p>S projektom se načrtuje izgradnja cestne in ostale infrastrukture, kjer ni predvideno umeščanje virov emisij toplogrednih plinov. Potencialni posredni vir emisij toplogrednih plinov bodo izpušni plini iz strojev gradbene mehanizacije. V času gradnje bodo lahko potencialno nastajale emisije TGP zaradi obratovanja gradbene mehanizacije in transporta povezanega z gradnjo. Vendar tovrstni vplivi ne bodo zaznavni.</p> <p>Na obravnavanem območju in v širši okolici so viri TGP-jev predvsem promet in kmetijstvo ter ogrevanje objektov v zimskih mesecih. Večjih energetskih in industrijskih kompleksov v širši okolici obravnavanega območja ni.</p>	<p>DA, vendar ni pričakovati bistvenih vplivov.</p> <p>Potencialni posredni vir emisij toplogrednih plinov bodo izpušni plini iz vozil cestnega prometa. Vendar glede na kapaciteto in predvidene prometne obremenitve tovrstni vplivi ne bodo zaznavni.</p> <p>V času obratovanja bodo nastajale emisije TGP zaradi ogrevanja objektov v zimskih mesecih in zaradi prometa. Glede na predvidene poslovne dejavnosti in predvidene prometne obremenitve tovrstni vplivi ne bodo zaznavni. Ocenjujemo, da bodo tovrstni vplivi nebistveni.</p>

10.	Možni vplivi nameravanega posega na okolje	DA/NE in obrazložitev ⁵ Vplivi v času gradnje	Vplivi v času obratovanja
10.c	emisije snovi v vode	<p>Da, vendar ni pričakovati nastanka zaznavnih bistvenih vplivov.</p> <p>Pri delih se ne bo posegalo v površinske vodotoke. Emisij v površinske vode zaradi gradnje ne pričakujemo, s tem tudi ne bo neposrednega vpliva na površinske vode. Odvzem vode iz vodotoka v času gradnje ni predviden in s projektom ni načrtovan. Zaradi navedenega ne pričakujemo vpliva na količinsko stanje voda v času gradnje. Zaradi oddaljenosti in pozicije struge površinskega vodotoka Krka (ca. 110 m južno od lokacije posega) in prisotnosti obstoječe regionalne ceste ne pričakujemo možnosti odnosa emisij s padavinsko vodo iz območja gradbišča v strugo navedenega vodotoka. Vendar popolnoma izključiti možnosti, da do vplivov ne bo prišlo, predvsem zaradi transporta (pot od natovarjanja materiala za gradnjo, vse do gradbišča) je dokaj težko, tako da potencialni vpliv ocenjujemo v rangu majhnega nezaznavnega vpliva.</p> <p>Pri delih se ne bo posegalo v nivo podzemne vode. Po pridobljenih podatkih nivo podzemne vode je nekaj deset metrov pod osnovnim nivojem terena. Med izvedbo del ni predvideno izpuščanje snovi v vode, tako da emisije snovi v vode ne bo.</p> <p>Med deli lahko v izjemnih primerih oz. v primeru nepredvidenih dogodkov lahko pride do razlitij in s tem posredno tudi do vpliva na tla in vode.</p> <p>Vendar glede vrsto in obseg potrebnih del ter lokacijske značilnosti ocenjujemo, da je tovrstno tveganje, pri ustrezni organizaciji gradbišča in ustreznem načrtovanju izvedbe del, zelo nizko.</p> <p>Potencialni vir onesnaženja tal in posredno podzemnih voda</p>	<p>Da, vendar ni pričakovati nastanka zaznavnih bistvenih vplivov.</p> <p>Ob izvedbi posega bo zgrajen ločen sistem kanalizacije, kar pomeni omejen vpliv odpadnih voda na kakovost površinskih vod. V času obratovanja bodo nastajale padavinske odpadne vode iz utrjenih površin, ki se bodo kontrolirano zbirale v javno meteorno kanalizacijo. Odvodnjavanje padavinskih vod z vozišča in pločnika za pešce je zagotovljeno z ustreznimi prečnimi in vzdolžnimi skloni. Odtokanje padavinske vode je predvideno preko cestnih požiralnikov in vtočnih jaškov v drenažno kanalizacijske cevi in kanalizacijo padavinskih odpadnih vod. Meteorna kanalizacija se izvede v dveh delih in sicer za zahodni del, ki se bo odvajal v obstoječe propuste regionalne ceste na območju priključka v cono na regionalni cesti. Izvedena sta dva propusta, ki sta že sedaj bila v funkciji odvodnega sistema kompleksa. Prvi propust je namenjen za odvod meteorne vode regionalne ceste, drugi pa je bil izveden že za potrebe odvodnjavanja kamnoloma. Vzhodni del kompleksa se odvaja v obstoječi odvodni jarek, ki se ga ohranja, potek kanalizacije in postavitve lovilca olj bo izveden v drugi fazi. Odvodnja meteorne vode iz cestnih površin bo urejena skladno z zahtevami in predpisi. Na podlagi navedenega ne pričakujemo bistvenih vplivov glede emisij v vode.</p> <p>V sklopu izvedbe projekta je predvidena tudi izvedba fekalne kanalizacije (komunalne odpadne vode). Po razpoložljivih podatkih je predvidena izvedba kanalizacijskega omrežja v ločenem sistemu, pri čemer se upošteva dosedanja hidravlična obremenitev meteorne vode ter obstoječega in projektiranega omrežja fekalne kanalizacije. Kanalizacija je načrtovana v cestnem svetu notranjih dostopnih cest. Kanalizacijo se vodi v</p>

10.	Možni vplivi nameravanega posega na okolje	DA/NE in obrazložitev ⁵ Vplivi v času gradnje	Vplivi v času obratovanja
		<p>predstavlja možnost izlitja olj ali maziv iz delovnih strojev in naprav, ki bodo uporabljenih v sklopu izvedbe del. Vendar takšen vir potencialnega onesnaženja predstavlja praktično vsako vozilo rednega prometa, tako da je verjetnost tovrstnega onesnaženja ob rednem vzdrževanju strojev in naprav naprave zelo majhna. Na podlagi navedenega ocenjujemo, da je običajno izvajanje gradbenih del, strojev v času izvedbe del glede tveganja obvladljivo ob upoštevanju predpisanih ukrepov se lahko v celoti prepreči.</p> <p>Ob predpostavki, da na lokaciji posega obratujejo le tehnično brezhibni in redno vzdrževani delovni stroji in naprave, ter da je gradbišče ustrezno organizirano, možnosti neposrednega oziroma posrednega vpliva vnosa onesnaževal v vode ocenjujemo kot zanemarljivo.</p> <p>Na podlagi navedenega ne pričakujemo bistvenih vplivov glede emisij v vode.</p>	<p>sredini levega voznega pasu v smeri dostopa vse do priključnih jaškov predvidenih objektov. Fekalna kanalizacija se priključuje na obstoječi jašek ob regionalni cesti in sicer z oznako JA8397. Priključi se kaskadno. Predvidena hidravlična obremenitev kanalizacije je 1 l/s, z upoštevanjem tujih voda pa 2 l/s. Predvideno obremenitev zaradi neznanih porabnikov ni možna, zato je projektant upošteva možno obremenitev glede dejavnosti ali maksimalnega števila zaposlenih, to je 150 oseb. Komunalne odpadne vode se priključujejo na obstoječo čistilno napravo (ČN Žužemberk), ki po prejetih podatkih ima zadostno kapaciteto za prejem komunalnih odpadnih voda iz obravnavanega območja.</p> <p>Upoštevajoč navedeno lahko zaključimo, da je čistilna naprava ustrezne zmogljivosti za sprejem kapacitet odpadnih komunalnih voda iz območja obravnavane lokacije. Prisoten bo sicer posredni in daljinski vpliv zaradi povečanih količin odpadnih voda. Tako, da skupno gledamo lahko iz vidika potencialnega kumulativnega vpliva ocenimo možnost za dodatno obremenitev sistema za odvajanje odpadnih voda in čistilne naprave. Vendar v primeru ustreznega delovanja čistilne naprave velikih vplivov na onesnaženje površinskih voda ne pričakujemo.</p> <p>Na podlagi navedenega ne pričakujemo bistvenih vplivov glede emisij v vode v času obratovanja zgrajene infrastrukture.</p>
10.d	odlaganje/izpusti snovi v tla	<p>Ne, zaradi izvedbe del ni pričakovati nastanka tovrstnih vplivov.</p> <p>Po prejetih podatkih je sicer predvidena izvedba izravnava dela območja z vnosom kamnitega materiala za pripravo platojev. Po podatkih od projektanta je predvidena sanacija brežin opuščenega kamnoloma in odkop zemljina na platoju bo zahtevala cca 15.000 m³ odkopa v raščenem terenu. Ves</p>	<p>Ne, ni pričakovati nastanka tovrstnih vplivov.</p> <p>Zaradi obratovanja infrastrukture v povezavi s poznejši objekti se glede na znane podatke ne pričakuje odlaganje ali izpusti snovi v tla. Tako, da po izvedeni gradnji predvidene infrastrukture ni pričakovati nastanka tovrstnih vplivov. Saj glede na zasnovani program ni pričakovati nastanka tovrstnih vplivov. Na temelju</p>

10.	Možni vplivi nameravanega posega na okolje	DA/NE in obrazložitev ⁵ Vplivi v času gradnje	Vplivi v času obratovanja
		<p>material od odkopa brežin se uporabi za kamnito gredo na zgornjem delu nasipa. Celotni volumen nasipov znaša 23.000 m³, na lokaciji sami je predvidenih 15.000 m³ odkopnega materiala primerne za vgradnjo v nasipe, ostali del je predviden iz stranskega odjema. Izhajajoč iz navedenega tako obstaja možnost, da bo na območje pripeljanih ca. 8.000 m³ materiala, ki bo primeren za nasipe z namenom priprave platojev. Glede na prejete informacije je predvideno, da se območje nasipov izvede tudi z slabšimi kamnitimi agregati (primernimi za nasutja), kot tudi z recikliranimi gradbenimi produkti, ki bodo imeli ustrezne lastnosti. Ni predvideno vnašanje materialov, ki bi vsebovali snovi (npr: ogljikovodike), ki bi predstavljali potencialno nevarnost za izluževanje v tla.</p> <p>Glede na to, da se predvideva neposredni vgradnja izkopanega kamnitega materiala iz sanacije brežin bo potrebno zagotoviti spremljanje kakovosti materiala. Zato bo potrebno upoštevati določila Uredbe o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Ur. l. RS, št. 34/08) in Uredbe o obremenjevanju tal z vnašanjem odpadkov (Ur. l. RS, št. 34/08, 61/11). Glede na vrsto (značilnosti kamnine, prevladujoči del kamnitega materiala), ni predvidena izvedba vnosa po postopku R10 na drugo lokacijo zunaj območja posega.</p> <p>V skladu s 4. členom Uredbe o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Ur. l. RS, št. 34/08) je za ravnanje z gradbenimi odpadki na gradbišču je v celoti odgovoren investitor. Če je zemeljski izkop pridobljen z gradbeni deli na gradbišču in ni onesnažen z nevarnimi snovmi tako, da bi se moral uvrstiti med nevarne gradbene odpadke v skladu s predpisom, ki ureja ravnanje z odpadki, ga investitor lahko</p>	<p>navedenega ni pričakovati vplivov zaradi izpustov snovi v tla.</p>

10.	Možni vplivi nameravanega posega na okolje	DA/NE in obrazložitev ⁵ Vplivi v času gradnje	Vplivi v času obratovanja
		<p>ponovno uporabi na istem gradbišču ali na drugem gradbišču, kjer je tudi sam investitor. Šteje se, da zemeljski izkop ni onesnažen z nevarnimi snovmi tako, da bi se moral uvrstiti med nevarne gradbene odpadke v skladu s predpisom, ki ureja ravnanje z odpadki, če je:</p> <ul style="list-style-type: none"> • prostornina izkopa manj kot 30.000 m³ in med izkopavanjem ni opažena onesnaženost z oljem, bitumenskimi mešanici ali odpadki, ki niso iz naravnega mineralnega materiala, ali • iz podatkov o sestavi zemeljskega izkopa ali iz analize zemeljskega izkopa s preskusnimi metodami v skladu s predpisom, ki ureja ravnanje z odpadki, razvidno, da zemeljski izkop ni onesnažen z nevarnimi snovmi tako, da bi se moral uvrstiti med nevarne gradbene odpadke. <p>Investitor mora zagotoviti izdelavo dokumentacije s podatki o prostornini zemeljskega izkopa, ki je nastal med gradbenimi deli na gradbišču, vključno s podatki o njegovi sestavi ali s podatki analiz zemeljskega izkopa s preskusnimi metodami v skladu s predpisom, ki ureja ravnanje z odpadki.</p> <p>Glede na navedeno, lahko privzamemo, da pri izvedbi del, ni predvidno odlaganje snovi v tla. Predviden je vnos kamnitih agregatov. Zato na temelju navedenega ni pričakovati vplivov zaradi izpustov snovi v tla.</p>	
10.e	nastajanje odpadkov	<p>DA, vendar ni pričakovati bistvenih vplivov.</p> <p>Zaradi predvidenega posega bodo nastajali gradbeni odpadki. Gre za gradbene odpadke, ki so uvrščeni predvsem v skupino odpadkov s številko 17 - Gradbeni odpadki in odpadki iz rušenja objektov (vključno z zemeljskimi izkopi z onesnaženih območij).</p>	<p>DA, vendar ni pričakovati bistvenih vplivov.</p> <p>Odpadke, ki bodo nastajali zaradi vzdrževanja zgrajene infrastrukture, bo pristojni upravljavec predajal pooblaščenemu zbiralcu tovrstnih odpadkov. Ti odpadki bodo shranjeni v posebej zato namenjenih posodah in predani pooblaščeni organizaciji. Ni pričakovati bistvenih vplivov zaradi nastajanja odpadkov. Za</p>

10.	Možni vplivi nameravanega posega na okolje	DA/NE in obrazložitev ⁵ Vplivi v času gradnje	Vplivi v času obratovanja
		<p>Zaradi izvedbe posega, ki lahko obsega tudi sanacijo brežin se pričakuje odstranitev nestabilnih nagibov in ureditev primernih naklonov. Zato je pričakovati, da bo nastal višek, ki ga lahko opredelimo kot odpadke 17 05 04-Zemlja in kamenje, ki nista navedena v 17 05 03 (viški zemeljskih izkopov...). Po podatkih o projektanta je ocenjena količina na 15.000 m³ (ca. 22.500 ton). Ta material se v celoti uporabi pri izravnava na območju posega upoštevajoč določbe Uredbe o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Ur. l. RS, št. 34/08). Gre za upoštevanje načina ravnanja po določilih Priloge: Največje količine gradbenih odpadkov, za katere investitorju ni treba zagotoviti oddaje zbiralcu gradbenih odpadkov v skladu s 7. členom te uredbe oziroma ni treba pridobiti OVD za pripravo za ponovno uporabo v skladu z 8. členom navedene Uredbe. Konkretno bo šlo za vnos (premeščanje) izkopnega materiala na območju posega. V primeru, da se pojavi višek pa bo po potrebi obdelan po postopku R5 s strani imetnika ustreznega OVD.</p> <p>Pri izvajanju del bodo nastajale tudi različne druge vrste odpadkov, zaradi tega bo potrebno zagotoviti hranjenje in skladiščenje le teh. Pri čemer je potrebno izpostaviti, da niso predvidena rušenja objektov ali pd.</p> <p>Informativno ocenjene količine gradbenih odpadkov so:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 17 01 01-Beton (ostanki betona in odpadni beton): do 5 ton - 17 02 01-Les (ostanki gradbenega lesa): do 0,15 ton - 17 02 03-Plastika (odpadna plastika iz gradbeništva, npr: kosi PVC cevi): do 0,1 ton - 17 06 04-Izolirni materiali, ki niso navedeni v 17 06 01 in 17 06 03 (Ostanki izolirnih materialov, kot npr: bitumenski 	<p>odpadke bo ustrezno poskrbljeno.</p> <p>Glede na naravo posega, ki je v prvi fazi cestna in komunalna infrastruktura in način poznejšega obratovanja lahko zaradi tega posega pričakujemo nastanjanje posameznih naslednjih vrst odpadkov. Glede na izkušnje iz drugih primerov se pri obratovanju tovrstnih ureditev lahko pričakuje nastajanje:</p> <ul style="list-style-type: none"> - odpadkov iz čiščenja cest (20 03 03), - odpadkov iz odpadki iz peskolovov (19 08 02), - mešanih komunalnih odpadkov (20 03 01) in - drugih frakcij komunalnih odpadkov. <p>Ocene količine odpadkov v tej fazi nismo uspeli pridobiti. Količina odpadkov, bodo po ocenah zanemarljive. Po podatkih s strani investitorja se bo z novo nastalimi odpadki ravnalo v skladu z določili veljavnih predpisov za ravnanje z odpadki. Na območju bo uveden sistem ravnanja z odpadki tako kot je v obstoječem stanju uveden na drugih tovrstnih območjih v občini. Po pridobljenih informacijah se bo na območju cone z novo nastalimi vrstami odpadkov ravnalo v skladu določili področnih zahtev.</p> <p>Na podlagi navedenega ne pričakujemo bistvenih vplivov glede nastajanja odpadkov.</p>

10.	Možni vplivi nameravanega posega na okolje	DA/NE in obrazložitev ⁵ Vplivi v času gradnje	Vplivi v času obratovanja
		<p>trakovi...): Do 0,1 ton</p> <p>Gradbene odpadke, bo izvajalec odlagal v zabojnike, ki bodo nameščeni na lokaciji in so prirejeni za odvoz gradbenih odpadkov brez njihovega prekladanja. Zagotovljen je prevzem gradbenih odpadkov in njihov prevoz v predelavo pooblaščenemu prevzemniku.</p> <p>Pri ravnanju z odpadki, ki bodo nastali med izvedbo del bodo upoštevana vsa določila Uredbe o odpadki, Uredbe o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih. Ni pričakovati bistvenih vplivov zaradi nastajanja odpadkov. Po podatkih s strani investitorja in projektanta bo za odpadke ustrezno poskrbljeno. Pri gradnji mora investitor upoštevati usmeritve in zakonodajne zahteve za ravnanje s tovrstnimi odpadki. Pri predvideni ustrezni organizaciji gradbišča, ki bo vključevala tudi ustrezno ravnanje z odpadki (ločevanje odpadkov na izvoru, ustrezno začasno skladiščenje in oddaja), je možnost vplivov odpadkov na okolje zmerna. Tudi ukrepi iz prostorskega akta določajo, da v času izvajanja gradbenih del mora investitor z gradbenimi odpadki ravnati na način, ki je predpisan z določili s področnih predpisov.</p> <p>Na podlagi navedenega ne pričakujemo bistvenih vplivov glede nastajanja odpadkov.</p>	
10.f	hrup	<p>DA, vendar ni pričakovati bistvenih vplivov.</p> <p>Vpliv na obremenitev območja s hrupom v času gradnje bo največji v času zemeljskih del, kjer bodo na lokaciji delovali različni stroji za izkop zemljine, valjarji in tovornjak. Gradnja cestne in komunalne infrastrukture bo na območju potekala v eni fazi.</p>	<p>DA, vendar ni pričakovati bistvenih vplivov.</p> <p>V času uporabe zgrajene infrastrukture bodo hrup lahko povzročala vozila cestnega prometa, tudi tovorna vozila, ki bodo uporabljala zgrajeno cestno infrastrukturo.</p>

10.	Možni vplivi nameravanega posega na okolje	DA/NE in obrazložitev ⁵ Vplivi v času gradnje	Vplivi v času obratovanja
		<p>V času gradnje cestne in komunalne infrastrukture bodo nastajale emisije hrupa predvsem zaradi uporabe gradbene mehanizacije (zemeljska dela, itd.) in zaradi transporta materiala na lokaciji in iz lokacije (linijski vir). V času izvedbe gradbenih del bo tako na območju prisoten novi površinski vir hrupa (območje gradbišča). Transport materiala se bo izvajal v sklopu obstoječih prometnic zato le ta ne predstavlja novega linijskega vira hrupa, temveč samo spremembe prometnih obremenitev na obstoječih prometnicah. Glede na obseg gradbišča in reliefno razgibanost terena ni pričakovati, da bi zaradi gradnje prišlo do zaznavnih sprememb vrednosti kazalcev hrupa pri najbližjih stanovanjskih objektih. Stanovanjski objekti se nahajajo v oddaljenosti večji od 150 m in so višje od območja posega (na višji nadmorski višini). Glede na tipično podeželsko območje in odsotnost industrijskih območij v neposredni bližini lahko zaključimo, da ni možno preseganje mejnih vrednosti za III. SVPH.</p> <p>Glede na obseg gradnje se ne pričakuje pojava bistvenega vpliva glede možnih hrupnih obremenitev. Gradbišče bo urejeno v skladu z zahtevami. Zagotovljeni bodo vsi ukrepi, da bo hrup zmanjšan na najmanjšo raven.</p>	<p>Vendar glede na namen in pričakovane prometne obremenitve ni pričakovati, da bo zaradi tega povzročeno preseganje mejnih vrednosti.</p> <p>Glede na oddaljenost okoliških stanovanjskih objektov lahko privzamemo, da zaradi prometa po načrtovani infrastrukturi na obravnavani lokaciji, mejne vrednosti kazalcev hrupa pri najbližjih objektih z varovanimi prostori ne bodo presežene.</p> <p>Ni pričakovati bistvenih vplivov.</p>
10.g	radioaktivno sevanje	<p>Ne, ne pričakujemo tovrstnih vplivov.</p> <p>V času izvedbe del, ni predvidena uporaba virov radioaktivnega sevanja, tako da slednjega ne bo.</p>	<p>Ne, ne pričakujemo tovrstnih vplivov.</p> <p>Po izvedbi gradnje in pričetku obratovanja infrastrukture in pozneje tudi objektov v povezavi z obratovanjem ostalih že prisotnih ureditev na območju ni predvidena uporaba virov radioaktivnega sevanja, tako da slednjega ne bo. Tudi po izvedbi predvidenega posega ni predvidena uporaba tovrstnih virov, tako da vpliva na radioaktivno sevanje ne bo.</p>

10.	Možni vplivi nameravanega posega na okolje	DA/NE in obrazložitev ⁵ Vplivi v času gradnje	Vplivi v času obratovanja
10.h	elektromagnetno sevanje	<p>Ne, ne pričakujemo tovrstnih vplivov.</p> <p>V času izvedbe del, ni predvidena uporaba virov elektromagnetnega sevanja, tako da slednjega ne bo.</p>	<p>DA, vendar ni pričakovati bistvenih vplivov.</p> <p>V neposredni bližini predvidenega posega je obstoječa transformatorska postaja (TP) 20/0,4 kV Čistilna naprava ŽBK Z-195. Priklop načrtovanih objektov na distribucijsko omrežje se izvede glede na priključne moči preko novih NN vodov tipiziranih presekov iz obstoječe TP.</p> <p>Električna poljska jakost in magnetna jakost v bližini NN vodov je tudi v primeru nadzemne izvedbe bistveno nižja od zaznavne vrednosti. V primeru vkopanih vodov so te količine še bistveno nižje. Na podlagi navedenega ocenjujemo, da zaradi obratovanja ne bo vpliva.</p>
10.i	sevanje svetlobe v okolico	<p>Ne, ne pričakujemo tovrstnih vplivov.</p> <p>Po podatkih od projektanta in investitorja bo gradnja potekala samo v dnevnem času, zato ni predvidena posebna razsvetljava gradbišča. Načrtovana dela običajno pri takih ureditvah ne potekajo ponoči, zato ne pričakujemo povečanja svetlobnega onesnaženja med gradnjo. To se lahko pojavi izjemoma v primeru dela v večernih urah, ko zaradi narave dela ni možno prenehati z gradbenimi deli. Ta situacija se lahko pojavlja krajši čas, če bodo dela potekala v zimskem času. Poleg tega je treba izpostaviti, da so predvidena gradbena dela montažne narave, ki se običajno izvajajo samo v dnevnem času tako, da vplivov na sevanje svetlobe v okolico ni pričakovati.</p> <p>Ni pričakovati bistvenih negativnih vplivov.</p>	<p>DA, vendar ni pričakovati bistvenih vplivov.</p> <p>Na območju bo izvedena klasična javna razsvetljava. Medsebojna oddaljenost svetilk bo ca 40 m. Svetilke bodo tipizirane in skladne z veljavnimi predpisi.</p> <p>Vsa razsvetljava je načrtovana v skladu z Uredbo o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja. Po zagotovitvi projektanta bo vsa razsvetljava skladna z določili in zahtevami Uredbe o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja.</p> <p>Upoštevajoč navedena izhodišča, ocenjujemo, da ni pričakovati vplivov za povzročanje sevanja svetlobe v okolico. Ni pričakovati bistvenih negativnih vplivov.</p>

10.	Možni vplivi nameravanega posega na okolje	DA/NE in obrazložitev ⁵ Vplivi v času gradnje	Vplivi v času obratovanja
10.j	segrevanje ozračja/vode	<p>Ne, ne pričakujemo tovrstnih vplivov.</p> <p>V času izvedbe del ne bodo uporabljeni taki viri, ki bi lahko povzročali toplotno onesnaženje, zato slednjega ne pričakujemo. V času gradnje ni predvidena uporaba vode za namen hlajenja ali podobno, kot tudi ni predvidenih izpustov odpadne vode neposredno v vodno telo.</p> <p>Zaradi gradbenih del ne bo prišlo do zaznavnega segrevanja ozračja ali vode. Vozila gradbene mehanizacije in tovorna vozila zaradi obratovanja motorjev z notranjim izgorevanjem sicer malenkostno segrevajo ozračje v svoji neposredni bližini, vendar navedeno predstavlja nezaznaven vpliv že v razdalji nekaj m.</p>	<p>Ne, ne pričakujemo tovrstnih vplivov.</p> <p>Po znanih podatkih, se po izvedbi gradnje in pričetku obratovanja infrastrukture in pozneje tudi objektov v povezavi z obratovanjem ostalih že prisotnih ureditev na območju, ne bo uporabljala voda za namen hlajenja ali podobno. Tudi ni predvidenih izpustov odpadne vode neposredno v vodno telo. Vpliva na segrevanja vode/ozračja v času obratovanja ne bo.</p> <p>Možni so sicer majhni posredni vplivi na segrevanja ozračja, saj bo predvidoma za ogrevanje objektov, ki bodo potem zgrajeni verjetno vgrajene enote za ogrevanje. Vendar glede na obseg in projekcije ti možni vplivi bodo v rangu nezaznavnih vplivov. Zaradi predvidene investicije in predvidenega obratovanja ni predvidenih takšnih virov, ki bi lahko povzročali toplotno onesnaženje oz. toplotno obremenjevanje ozračja in vode. Zato slednjega ne pričakujemo.</p>
10.k	smrad	<p>Ne, ne pričakujemo tovrstnih vplivov.</p> <p>Emisije vonjav zaradi izvedbe gradbenih del ne bodo nastajale. V času izvedbe del ne bodo uporabljeni taki viri, ki bi lahko povzročali smrad, zato slednjega ne pričakujemo.</p>	<p>Ne, ne pričakujemo tovrstnih vplivov.</p> <p>Po izvedbi gradnje gospodarske javne infrastrukture (cestne in komunalne infrastrukture) bo le ta v uporabi. V času obratovanja zgrajene infrastrukture v območju posega ne bo prisotnih virov, ki bi obremenjevali območje z neprijetnimi vonjavami.</p> <p>Glede na način predvidene uporabe načrtovane infrastrukture in posredne potencialne aktivnosti nismo zasledili potencialnih virov za širjenje neprijetnih vonjav v okolje. V prihodnje, po izvedbi gradnje gospodarske javne infrastrukture na območju cone, je predvideno zapolnjevanje posameznih parcel znotraj območja.</p>

10.	Možni vplivi nameravanega posega na okolje	DA/NE in obrazložitev ⁵ Vplivi v času gradnje	Vplivi v času obratovanja
			Na razpolago so bile informacije o možnem tipu dejavnosti. Glede na te podatke ni predvideno umeščanje dejavnosti predelave biorazgradljivih odpadkov ali tovrstnih obratov, ki bi povzročali možnosti za pojavljanje neprijetnih vonjav. Zaradi navedenega ocenjujemo, da je zaradi obratovanja možnost za obremenitve območja neprijetnimi vonjavami dokaj majhna.
10.l	vidna izpostavljenost	<p>Ne, ne pričakujemo tovrstnih vplivov.</p> <p>Nameravani poseg bo v času izvajanja gradbenih del predstavljal začasno motnjo v prostoru v smislu vidne zaznavnosti in kakovosti, kar bo predvsem posledica prisotnosti novih opaznih elementov v prostoru (predvsem gradbene in transportne mehanizacije na gradbišču, gradbenih dvigal, gradbiščnih ograj, gradbenih materialov, itd.).Vendar glede na značaj so tovrstni vplivi le začasne narave.</p>	<p>Ne, ne pričakujemo tovrstnih vplivov.</p> <p>V obstoječem stanju predstavlja opuščeni kamnolom vidno motnjo (degradacijo), ki še posebej poslabšuje pogled proti kulturni dediščini (cerkev s. Mohorja in Fortunata). V sklopu nameravanega posega je predvidena ureditev območja za namen poslovnih dejavnosti in sanacija brežin. S tem bo območje glede na obstoječe stanje pridobilo na vidni kakovosti in glede na okolico ne bo predstavljalo vidne motnje. Po izvedbi posega in dokončni sanaciji brežin je predvidena tudi ureditev zelenih površin. Končna ureditev območja bo tako z vidika vidne izpostavljenosti glede na obstoječe stanje predstavljala pozitivno spremembo oziroma bo vpliv pozitiven.</p>
10.m	vibracije	<p>DA, vendar ni pričakovati bistvenih vplivov.</p> <p>Vpliv na povzročanje vibracij med izvedbo nameravanega posega je mogoče pričakovati v času gradnje. Vpliv bo začasne narave in se lahko pojavijo ob izvedbi gradbenih del. Vplivi ne bodo enako intenzivni ves čas trajanja gradnje. Ocenimo lahko, da je največji vpliv pričakovati v času izvajanja zemeljskih del. Zaradi izvedbe posega se bo v krajši časovnih obdobjih pojavil pojav vibracij, zaradi uporabe strojev za zemeljska dela ter utrjevanja podlage.</p>	<p>Ne, ne pričakujemo tovrstnih vplivov.</p> <p>Vir vibracij v času uporabe oz. obratovanja zgrajene infrastrukture bo cestni promet. Ocenjujemo, da v času obratovanja (uporabe infrastrukture ne bo prisotnega pomembnejšega vira vibracij, saj ne bo nameščenih ali uporabljenih strojev in naprav, ki bi bile pomembnejši vir širjenja vibracij v okolje.</p>

10.	Možni vplivi nameravanega posega na okolje	DA/NE in obrazložitev ⁵ Vplivi v času gradnje	Vplivi v času obratovanja
		V skladu z Zakonom o varstvu okolja mora izvajalec gradbenih del zagotoviti, da med gradnjo pri bližnjih objektih z zahtevano večjo stopnjo varovanja (objekti kulturne dediščine, stanovanjske stavbe) ne bodo presežene dovoljene vrednosti hitrosti vibracij. Pričakovana povečana obremenitev z vibracijami ne bo imela trajnih posledic in ne bo pomembno vplivala na zdravje in premoženje ljudi. Glede na razpoložljive podatke ni pričakovati uporabe tehnologije razstreljevanja pri izvedbi gradbenih del.	Motorni promet, povezan z obratovanjem infrastrukture bo pretežno z osebnimi vozili, in tudi s tovornimi vozili, stanje cest na območju po izvedbi ureditev pa bo dobro in bodo ceste grajene, da boso ustrezno prenašale in absorbirale povzročene vibracije.
10.o	sprememba rabe tal	Ne, ne pričakujemo tovrstnih vplivov. Po dejanski rabi tal je zemljišče na območju predmetnega posega v celoti opredeljeno kot raba: 3000 - Pozidano in sorodno zemljišče. Saj gre za območje opuščenega kamnoloma. Zato se neposredno s tem posegom ne pričakuje sprememba rabe tal. Poleg tega je to načrtovano in predvideno tudi s planskimi dokumenti.	Ne, ne pričakujemo tovrstnih vplivov. Po izvedbi gradnje in pričetku obratovanja infrastrukture in pozneje tudi objektov v povezavi z obratovanjem ostalih že prisotnih ureditev na območju ni načrtovanih sprememb, ki bi predstavljali spremembo rabe tal zunaj območja lokacije. Tako, da v času obratovanja ni predvidena dodatna sprememba rabe tal. Raba tal bo ostala 3000 - Pozidano in sorodno zemljišče.
10.p	sprememba vegetacije	Ne, ne pričakujemo tovrstnih vplivov. Zaradi izvedbe posega ni predvidena krčitev gozda. Ravno tako ni predvidena sprememba vegetacijskega pokrova. Gradnja je predvidena v sklopu območja ki je že antropogeno spremenjeno, saj gre za območje nekdanjega kamnoloma kjer je potekala eksploatacija kamnine. Glede na stanje na terenu ni pričakovati bistvenih vplivov. Glede na to, da gre za območje pozidanih in drugih zemljišč (raba 3000) ni pričakovati vplivov na spremembo vegetacije.	Ne, ne pričakujemo tovrstnih vplivov. Po izvedbi gradnje in pričetku obratovanja infrastrukture in pozneje tudi objektov v povezavi z obratovanjem ostalih že prisotnih ureditev na območju ni načrtovanih sprememb, ki bi predstavljali spremembo vegetacije zunaj območja lokacije. Tako, da v času obratovanja ni predvidena sprememba vegetacije. Poleg navedenega se v celoti gledano na območju poseg izvedejo tudi zelene površine. Na južnem in zahodnem robu območja se ohranjajo in uredijo obstoječe zelene čezure kot bariera v odnosu do regionalne ceste, znotraj območja pa se

10.	Možni vplivi nameravanega posega na okolje	DA/NE in obrazložitev ⁵ Vplivi v času gradnje	Vplivi v času obratovanja
			<p>vzpostavi pas zelenih površin. Teraso nekdanjega kamnoloma se sanirajo humuzirajo in zatravijo, oziroma se izvede zasaditev z avtohtono grmovno in drevesno vegetacijo.</p> <p>Po prejetih podatkih je predvideno, da se v razpoložljivih zelenih pasovih izvede ozelenitev in hortikultura ureditev z avtohtonim drevjem in rastlinjem. Pred izvedbo ozelenitve in hortikulture ureditve je potrebno pripraviti načrt urejanja (zasnova krajinske ureditve), ki bo upoštevala usmeritve in značilnosti obravnavanega območja. Z ukrepom se pozitivno vpliva na krajinsko sliko območja in preprečuje porušitev lastnosti obravnavanega območja. To lahko označimo celo kot pozitiven vpliv.</p>
10.r	eksplozije	<p>Ne, ne pričakujemo tovrstnih vplivov.</p> <p>V času izvajanja del v sklopu predmetne lokacije ni predvidena posebna uporaba nevarnih snovi. Izhajajoč iz tega vplivov na uporabo in tveganja povezana z uporabo nevarnih snovi ni pričakovati. Po podatkih s strani investitorja bodo v času gradnje na območju gradbišča lahko prisotne nevarne snovi, vendar bodo le te prisotne v omejenih količinah, ki so potrebne za neovirano izvajanje gradbenih del. Na gradbišču ne bodo skladiščene večje količine nevarnih snovi. Glede na prejete informacije je možno pojavljanje nevarnih snovi na območju gradbišča kot so:</p> <ul style="list-style-type: none"> • kemična sredstva za gradbeništvo, kot so zaščitni premazi, dodatki, emulzije, tesnilne mase ipd. • naftni derivati, ki bodo v rezervoarjih in hidravličnih sistemih, naprav, delovnih gradbenih strojev in tovornih vozil, ki bodo na območju gradbišča. 	<p>Ne, ne pričakujemo tovrstnih vplivov.</p> <p>Glede na naravo posega, ki je v prvi fazi gospodarska javna infrastruktura (cestna in komunalna infrastruktura) in način poznejšega obratovanja ne pričakujemo uporabe nevarnih snovi in s tem povezanih tveganj za nastanek nesreč. Izhajajoč iz tega neposrednih vplivov na uporabo in tveganja povezana z uporabo nevarnih snovi ni pričakovati.</p>

10.	Možni vplivi nameravanega posega na okolje	DA/NE in obrazložitev ⁵ Vplivi v času gradnje	Vplivi v času obratovanja
		<ul style="list-style-type: none"> olja in maziva za dnevno vzdrževanje gradbenih strojev. <p>Podatkov o vrstah in količinah posameznih nevarnih snovi v tej fazi še ni na voljo. Po ocenah, bodo to nepomembne količine, in sicer takšne kot so običajno prisotne na gradbiščih. V primeru, da se z navedenimi snovni ravna v skladu s primeri dobre prakse in standardi, je verjetnost za pojav vplivov na obremenitev območja za uporabo nevarnih snovi in s tem povezana tveganja majhna</p>	
10.s	fizična sprememba/ preoblikovanje površine	<p>Da, vendar ne pričakujemo bistvenih vplivov.</p> <p>Gradnja infrastrukture in izvedba posegov, ki so načrtovani s predmetnim posegom sicer predstavlja preoblikovanje površine, glede na izhodiščno stanje na terenu. Vendar to ne bo zaznavno v širši okolici. Gre namreč za območje opuščene kamnoloma, zato se predvidena urejanje območja, ki bo moralo prinesiti izboljšanje stanje v primerjavi s sedanjim. Do fizične spremembe bo sicer prišlo, saj so predvideni novi objekti, vendar je to načrtovano in predvideno s planskimi dokumenti.</p>	<p>Ne, ne pričakujemo tovrstnih vplivov.</p> <p>Potem ko bo infrastruktura zgrajena in v uporabi ni pričakovati vplivov na fizično spremembo in preoblikovanje površine. Po izvedbi gradnje in pričetku uporabe novih objektov v povezavi z obstoječimi ureditvami v sklopu cone ni pričakovati vplivov na spremembe oz. preoblikovanje površine.</p> <p>Predvidene gradnje in ureditve se umeščajo v prostor, ki je zaradi kamnoloma že degradiran. S predvidenimi ureditvami se izboljša kvaliteta mikrolokacije, kot tudi krajinska slika širšega območja. Pri zazelenitvi območja bo treba doseči stanje, ki se bo vizualno vključilo v krajinsko sliko območja. Nove reliefne poteze naj se čimbolj prilagodijo okolici, hkrati pa naj odražajo človekov poseg in hkrati zagotavljajo stabilnost tal in površinskega pokrova ter možnost ustrezne rabe tega prostora oziroma naravno sukcesijo. Na južnem in zahodnem robu območja se ohranjajo in uredijo obstoječe zelene cezure kot bariera v odnosu do regionalne ceste, znotraj območja pa se vzpostavi pas zelenih površin. Teraso nekdanjega kamnoloma se sanirajo humuzirajo in zatravijo, oziroma se izvede zasaditev z avtohtono grmovno in drevesno vegetacijo.</p>

10.	Možni vplivi nameravanega posega na okolje	DA/NE in obrazložitev ⁵ Vplivi v času gradnje	Vplivi v času obratovanja
10.t	raba vode	<p>Ne, ne pričakujemo tovrstnih vplivov.</p> <p>Zaradi izvedbe posega ni predvidenega neposrednega odvzema podzemne ali površinske vode, tako da vpliva na količinsko stanje podzemnih voda ne bo prisotnega.</p>	<p>Da, vendar ne pričakujemo bistvenih vplivov.</p> <p>Potem ko bo infrastruktura zgrajena in v uporabi ni pričakovati vplivov na rabo vode. Zato neposrednih vplivov na rabo vode ne pričakujemo.</p> <p>Je pa treba upoštevati dejstvo, da bo v fazi nadaljnega razvoja verjetno prišlo do gradnje objektov (npr: območje za razvoj gasilsko reševalnega centra ipd). Zato bo zagotovo prišlo do rabe vode. Natančnih podatkov o rabi vode nismo uspeli pridobiti.</p> <p>Po znanih podatkih se bo oskrbovalo s pitno vodo preko predvidenega javnega vodovoda ter priključnih vodov, in sicer glede na predvidene potrebe. Ker niso znani porabniki in količina predvidene porabe vode je projektant cevovod je dimenzioniral za vse vrste objektov tudi za notranje hidrantno mreže, pri čemur pa tehnološka voda ni predvidena z odjemom in javnega vodovoda. Poleg sanitarne potrošnje je potrebno upoštevati še zahteve Pravilnika o tehničnih normativih za hidrantno mrežo in požarno vodo 10 l/s. Glede na pridobljene podatke, ne pričakujemo bistvenega vpliva na rabo vode.</p>
10.u	drugo (navedi) ¹	<p>Ne ni pričakovati vplivov na zavarovana in varovana območja narave.</p>	<p>Ne ni pričakovati vplivov na zavarovana in varovana območja narave, vodovarstvena območja ali enote kulturne dediščine.</p> <p>Na območju obravnavane lokacije bodo že v fazi gradnje izvedene ureditve v sklopu območja posega. Tako, da bo to območje predstavljalo infrastrukturno urejeno območje in</p>

¹ Navedite, če območje nameravanega posega vpliva na katerokoli od zakonsko opredeljenih varstvenih območij, kot so Natura 2000, vodovarstveno, kulturna dediščina, in druga zakonsko opredeljena varstvena območja.

10.	Možni vplivi nameravanega posega na okolje	DA/NE in obrazložitev ⁵ Vplivi v času gradnje	Vplivi v času obratovanja
		<p>Glede na dostopne podatke (Atlas okolja, 2017) se območje obravnavane lokacije, kjer bo potekala gradnja ne nahaja na:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Območju Natura 2000. • Zavarovanem območju narave. • Območju naravnih vrednot. • Ekološko pomembnem območju. • Območju s točkovnimi naravnimi vrednotami. <p>Fragmentacije habitatov v pokrajini in postavitve ovir v habitatne vrste ne pričakujemo, saj je območje že antropogeno spremenjeno. Gre za območje opuščene kamnoloma, kjer je bila izvajana eksploatacija kamnine. Obravnavana lokacija ne predstavlja pomembnejšega življenjskega prostora za rastlinstvo in živalstvo zaradi predvidene rabe in vpetosti med prometno obremenjeno cesto ter že izvedene posege v preteklosti.</p> <p>Na podlagi tega ocenjujemo, da vpliva gradnje načrtovane infrastrukture na ekosisteme, rastlinstvo in živalstvo ter njihove habitate ne bo. Ni pričakovati vplivov na rastlinstvo in živalstvo v času izvedbe gradbenih del.</p> <p>Zaradi izvedbe gradbenih del se lahko pojavijo vplivi, kot so vznemirjanje živali s hrupom med izvedbo ureditev in manjšanje biodiverzitete in krajinske pestrosti območja zaradi fizičnega poseganja. Vendar ocenjujemo, da bodo ti vplivi majhni in nepomembni iz vidika ohranjanja ekosistemov, ter rastlinskih in živalskih vrst. Na podlagi tega vpliv ocenjujemo, da vpliv gradnje načrtovane infrastrukture na ekosisteme, rastlinstvo in živalstvo ter njihove habitate majhen.</p>	<p>antropogeno spremenjeno okolje, ki bo služilo nameni nadaljnega urejanja območja cone. Obravnavana lokacija ne leži znotraj zavarovanega območja narave. Lokacija se ne nahaja znotraj območja ohranjanja narave s posebnim pravnim režimom (Natura 2000). Na območju lokacije in okolici ni evidentiranih varovalnih gozdov in gozdnih rezervatov. Na območju lokacije in v neposredni bližini lokacije ni prisotnih območij naravnih vrednot ali točkovnih naravnih vrednot. Glede na ugotovljeno stanje iz terenskega ogleda in ocenjene vplive, ne pričakujemo negativnih vplivov na naravne vrednote in navedena območja ohranjanja narave s posebnim pravnim režimom, ki so v 500 m pasu okrog območja posega.</p> <p>Ocenjujemo, da zaradi obratovanja zgrajene infrastrukture izvajanja dejavnosti v sklopu predmetne lokacije (vključujoč načrtovane objekte) ne bo prišlo do pomembnih vplivov na enote registrirane kulturne dediščine, ki so v širši okolici obravnavanega območja.</p> <p>Zaradi obratovanja infrastrukture na tej lokaciji ni pričakovati negativnih vplivov na poplavno varnost ali vodovarstvena območja.</p>

10.	Možni vplivi nameravanega posega na okolje	DA/NE in obrazložitev ⁵ Vplivi v času gradnje	Vplivi v času obratovanja
		<p>Na območju obravnavane lokacije se ne nahajajo enote kulturne dediščine. Glede na to, da se ureditve izvedejo na območju, ki niso enote kulturne dediščine ne pričakujemo tovrstnih vplivov. Vplivov na enote dediščine v času izvedbe gradnje ne bo.</p> <p>Lokacija gradnje ne leži na vodovarstvenem območju virov pitne vode. Glede na to, da sama gradnja ne predstavlja velikega tveganja za obremenitve podzemnih voda, lahko opredelimo da tovrstnih vplivov na VVO v širši okolici ne bo.</p> <p>Glede na podatke iz Atlasa Okolja (ARSO, 2017) območje obravnavane lokacije ni na poplavnem območju. Teh območij tudi ni v neposredni okolici. Tako, da tovrstnih vplivov na poplavno varnost ni pričakovati.</p>	

	Območje in lega nameravanega posega	
11.	Občina/e:	Občina Žužemberk
12.	Katastrska občina in parcelne številke, če so znane:	<p>Območje zemljišč s parcelami št.: 366/79, 366/80, 366/85, 366/88, 366/91, 369/2, 373/1, 373/2, 373/3, 373/8, 373/9, 1944/2 vse v k.o. Žužemberk.</p> <p>Od tega je po posameznih ureditvah (vse v k.o. Žužemberk):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Izravnava platojev in sanacija brežin: 366/85, 366/88, 366/91, 369/2, 373/1, 373/2, 373/3, 373/9 Ceste – javne površine: 366/91, 366/88, 1944/2 navezava na regionalno cesto. • Vodovod: 366/91, 373/1, 373/2, 373/3, 373/8, 366/79, 366/80 navezava na obstoječ vodovod. • Fekalna kanalizacija: 366/91, 1944/2 navezava na obstoječo fekalno kanalizacijo ob regionalni cesti. • Meteorna kanalizacija: 373/1, 366/91, 1944/2 navezava na obstoječ izpust/propust pod regionalno cesto. • Cestna razsvetljava: 1944/2, 366/91, 373/1, 373/2, 373/3, 373/8, 366/79, 366/80 navezava na obstoječo TP, osvetlitvijo priključka na regionalno cesto. • Elektrokabelska kanalizacija: 366/91, 373/1, 373/2, 373/3, 373/8, 366/79, 366/80 navezava na obstoječo TP. • TK kanalizacija: 366/91, 373/1, 373/2, 373/3, 373/8, 366/79, 366/80 navezava na obstoječ TK vod.
13.	Naslov (kraj, ulica, h. št.), če je znan:	/
14.	Geografski opis lege v prostoru:	<p>Lokacija Poslovne cone Klek v Žužemberku je umeščena v opuščnem kamnolomu Klek na južnem delu naselja. Po opustitvi eksploatacije v kamnolomu je pred leti bila izvedena delna sanacija osrednjega dela ter delno tudi severne vkopne brežine proti naselju Klek oz. Baragovi ulici. Na vzhodnem delu je bila že zgrajena čistilna naprava (ČN Žužemberk) ter Zbirno-reciklažni center Žužemberk.</p> <p>Območje, ki predstavlja opuščen že delno saniran kamnolom, leži na izrazito razgibanem reliefu regionalni cesti in v nadaljevanju ob reki Krki. Osrednji del območja kamnoloma se nahaja na nadmorski višini približno 196m n.v. - 199m n.v. (ob regionalni cesti), najvišji del (zgornja terasa) pa na koti od 238m n.v. do 240m n.v..</p> <p>Območje se na severu zajeda v travnato pobočje, na jugovzhodu se dotika gozda. Kamnita stena je delno zazelenjena, neenakomerno pa je zazelenjen tudi parter. Na jugu, jugozahodu in zahodu visok ozelenjen greben, ki je poraščen z visokoraslim drevjem in grmovjem, in ločuje prejšnje eksploatacijsko območje kamnoloma.</p>

15.	Opis stanja okolja in temeljne značilnosti lokacije:	<p>Območje občine Žužemberk ni v državni mreži spremljanja kakovosti zraka, zanjo tudi ne obstajajo natančni podatki o stanju zraka. Podatkov o meritvah stanja kakovosti zraka na območju nismo uspeli pridobiti.</p> <p>Glede na mejne vrednosti kazalcev hrupa v okolju, je Poslovna cona (centralne dejavnosti), spada v območje III. stopnje varstva pred hrupom (v nadaljevanju: SVPH), območje komunalne infrastrukture (UE3) pa spada v območje IV. SVPH. V območje IV. SVPH umeščamo tudi regionalno cesto, ki na jugu meji na območje poslovne cone.</p> <p>Na samem območju posega ni prisotnih površinskih vodotokov. Najbližji vodotok območju lokacije posega je Krka, ki teče ca. 110 m južno od lokacije. Krka je na nasprotni strani regionalne ceste.</p> <p>Obravnavano območje je del vodnega telesa podzemne vode Dolenjski kras (1011), ki pripada povodju Donave. Kemijsko stanje vodnega telesa Dolenjski kras (1011) je po dostopnih podatkih v dobrem kemijskem stanju. Lokacija ne leži na vodovarstvenem območju virov pitne vode. Glede na podatke iz Atlasa Okolja (ARSO, 2017) območje obravnavane lokacije ni na poplavnem območju.</p> <p>Obravnavana lokacija ne leži znotraj zavarovanega območja narave, kot tudi ne znotraj območij Natura 2000. Lokaciji najbližje območje Nature 2000 je posebno ohranitveno območje Krka s pritoki (SI3000338, POO, SAC), ki je južno od območja posega in je oddaljeno ca. 100 m, na nasprotni strani regionalne ceste.</p> <p>Na območju posega ni prisotnih naravnih vrednot.. Lokaciji najbližja naravna vrednota je Krka (Evidečna št. 128, Osrednji dolenjski vodotok, desni pritok Save, državni pomen), ki poteka ob južnem robu območja cone, ki je hkrati tudi rob obstoječe regionalne ceste.</p> <p>Lokacija ni znotraj ekološko pomembnega območja. Lokaciji najbližje območje EPO je Krka – reka (ID: 65100, ki je južno od območja posega in je oddaljeno ca. 100 m, na nasprotni strani regionalne ceste.</p> <p>Na območju lokacije in neposredni bližini v okolici (radij 100m) ni prisotnih enot kulturne dediščine. Najbližja enota registrirane kulturne dediščine je enota EŠD: 902 Žužemberk - Trško jedro (vplivno območje spomenika, naselbinska dediščina), ki je od območja lokacije posega oddaljena ca. 270 m zahodno.</p> <p>Na območju lokacije in okolici ni evidentiranih varovalnih gozdov in gozdnih rezervatov.</p>
-----	------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

		<p>Na lokaciji v obstoječem stanju, glede na razpoložljive informacije in stanje na lokaciji z okolico:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ni prisotnih pomembnejših virov vibracij. - ni prisotnih pomembnih virov elektromagnetnega sevanja, saj po podatkih iz Atlasa okolja na lokaciji in okolici ni prisotnih virov EMS. <p>Temeljne značilnosti lokacije so:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Območje opuščena kamnoloma. - Najbližji stanovanjski objekti so oddaljeni od območja posega ca. 170 m severno in severozahodno. - Lokacija je umeščena neposredno ob območje trase regionalne ceste I. reda: R1; 1158 - ŽUŽEMBERK-DVOR. 		
16.	Priložena je skica ali karta z označeno lokacijo nameravanega posega na pregledni karti v merilu A4 ali A3			
16.a	Da	Ne, ker je karta s podatki o lokaciji sestavni del priložene dokumentacije		
17.	Ali se v krogu 1 km od nameravanega posega že nahajajo/izvajajo/načrtujejo podobni ali istovrstni posegi v okolje?			
	Da	Ne	Ne vem	
17.a	<p>Če DA, kje in kateri?</p> <p>V času priprave predmetnega obrazca nismo prejeli podatkov, da bi bilo v radiju 1 km, načrtovani podobni ali istovrstni posegi v okolje.</p>			
18.	Priložena je dokumentacija, iz katere so razvidni podrobnejši podatki o nameravanem posegu (označi): Označite v polju z »x«, če je priložena skica ali druga vrsta priloge.			
18.a	DA	skica z označeno lokacijo nameravanega posega najmanj v merilu 1:25.000		
18.b		podatki o melioraciji		
18.c		rudarski projekt		
18.d		predlog rudarskega koncesijskega akta		
18.e		študija različic s predlogom najustreznejše različice ali rešitve ali predlog državnega prostorskega načrta ali pobuda		
18.f		<p>drugo²</p> <p>Vlogi je priloženo:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Priloga 1: Situacija s prikazom lokacije predvidenega posega v širšem merilu. - Priloga 2: Situacija s prikazom predvidene ureditve iz OPPN (TOPOS d.o.o.) - Priloga 3: Grafični prikaz posega nameravane gradnje na DKN (TOPOS d.o.o.) - Priloga 4: Grafični prikaz prometne ureditve in prik. na infrastrukturo (TOPOS d.o.o.) - Kopija - Vodno soglasje ARSO, Oddelek območja Spodnje Save, št. 35507-7250/2017-2, z dne 14.12.2017 - Kopija - Naravovarstvene smernice, ZRSVN OE NM, št. 6-II-177/2-O-16/AŠP z dne 09.05.2016. - Pooblastilo za zastopanje v upravnem postopku. 		

ODGOVORNA OSEBA (navesti ime in priimek)
Anes Durgutović, pooblaščenec

podpis odgovorne osebe


A D
 POSLOVNO SVETOVANJE
 Anes Durgutović s.p.

² Navedite, katera druga dokumentacija je še priložena (ime in datum izdelave).

Priloge (kot v besedilu)

V primeru plačila upravne takse (v višini 22,60 EUR) na podračun javnofinančnih prihodkov z imenom: Upravna taksa – državna je treba navesti naslednje podatke:

račun št.: 0110 0100 0315 637,

sklic: 11 25518-7111002-004354xx³.

Poslati na naslov:

Agencija Republike Slovenije za okolje, Vojkova 1b, 1000 Ljubljana, v elektronski in fizični obliki

¹ V primeru več nosilcev nameravanih posegov je treba podatke navesti za vse in obvezno navesti njihovega zakonitega zastopnika ali pooblaščenca.

² Smiselno se opiše celotni projekt, ne glede na to, koliko različnih vrst posegov, objektov, dejavnosti zajema, in glede na to, v kateri fazi je projekt.

³ Število podzemnih in nadzemnih etaž, tlorisni in višinski gabariti, min./maks.

⁴ Navedite opombe in razlago, ki lahko podkrepijo podatkovne navedbe v preglednici.

⁵ Pri izpolnjevanju preglednice ne odgovarjajte samo z da in ne, ampak navedite poleg odgovora še kratko obrazložitev. V obrazložitvi navedite, za kakšne vrste vpliv gre in ali bo ta manjši ali večji, lahko navedete tudi količine, če so znane. Priporoča se, da odgovorite na vse navedene vsebine za vplive v času gradnje/izvajanja posega in za čas obratovanja naprave oziroma po izvedbi posega.

³ Navesti je treba ustrezno letnico.